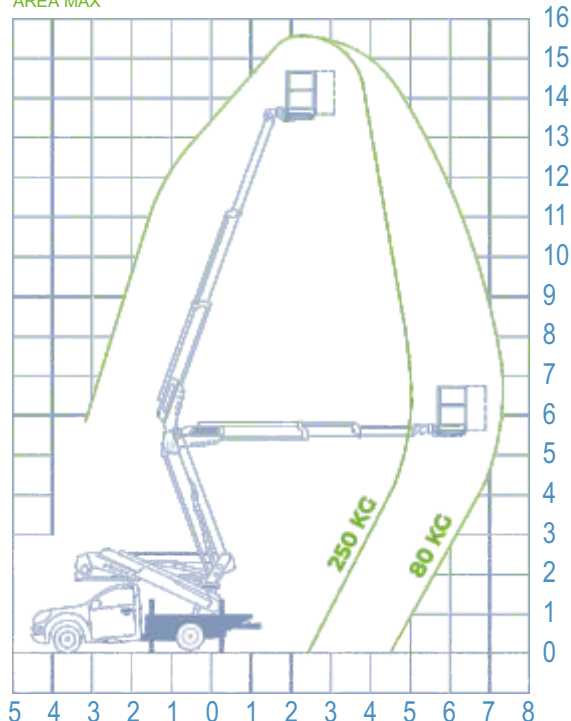




## DIAGRAMMA DI LAVORO

### AREA MAX



STABILIZZATORI  
**H+H**



ALTEZZA MAX  
**15,50 m**



ALTEZZA CESTO  
**13,50 m**



SBRACCIO MAX  
**7,30 m**



PORTATA CESTO  
**250 kg**



DIMENSIONI CESTO  
**1200x700x1100 mm**



ROTAZIONE CESTO  
**90° + 90°**



CONTROLLI  
**Elettrici**



ROTAZIONE TORRE  
**700°**



GVW  
**3,19 ton**

## DOTAZIONI DI SERIE



### CARATTERISTICHE TECNICHE

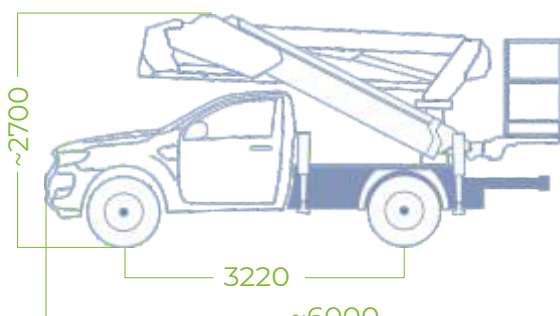
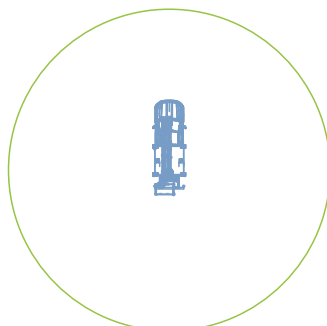
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio
- Comandi elettroidraulici proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti
- Comando di avviamento/arresto del motore da cestello
- Sistema gestione elettronico CAN BUS
- 4 piastre di appoggio a terra
- Presa elettrica 230V e 12V sul cestello
- Possibilità di manovra simultanea
- Trattamento in cataforesi con verniciatura a polvere
- Spia di centraggio parte aerea sul cestello
- Regolazione automatica dei giri motore
- **Chiusura automatica parte area SPEED**



### DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

- **Controllo di manovra involontaria Socage Security System**
- Barra di protezione di manovra involontaria
- Protezione dei comandi del cestello
- Magnetotermico con differenziale di protezione sulla linea 230V
- Bypass di sicurezza per il recupero dell'operatore
- Limitatore di momento con doppia sicurezza
- Livellamento automatico dal cestello
- Inclino metro
- Valvole di blocco flangiate
- Pulsante di emergenza e arresto
- Pompa di emergenza manuale
- Possibilità manovra emergenza a distanza
- Disinserimento automatico PTO
- Dispositivo anticollisione braccio/cabina
- Contatore digitale in cabina
- Spia Cabina stabilizzatori chiusi
- Spia Manutenzione (Service)

### AREA MAX



Misure su Ford Ranger