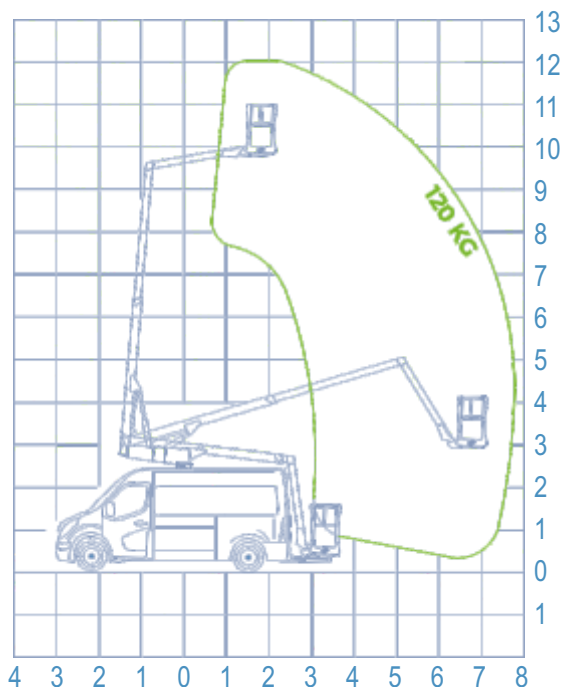




## DIAGRAMMA DI LAVORO

## INFO

## DOTAZIONI DI SERIE



STABILIZZATORI

-



ALTEZZA MAX  
**12,00 m**



ALTEZZA CESTO  
**10,00 m**



SBRACCIO MAX  
**7,80 m**



PORTATA CESTO  
**120 kg**



DIMENSIONI CESTO  
**700x700x1100 mm**



ROTAZIONE CESTO  
**0°**



CONTROLLI  
**Elettrici**



ROTAZIONE TORRE  
**400°**



GVW  
**3,5 ton**



## CARATTERISTICHE TECNICHE

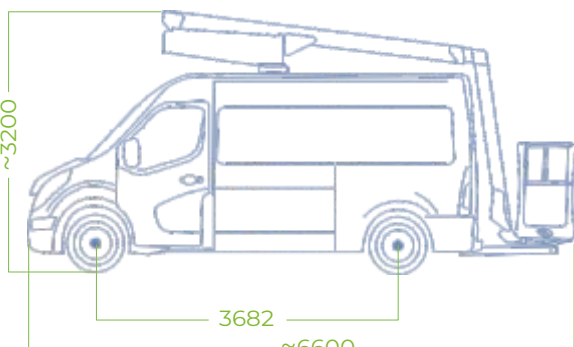
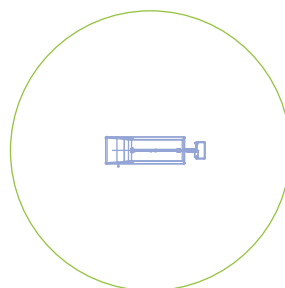
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio
- JIB fisso finale
- Senza stabilizzatori
- Cestello monoposto in vetroresina con apertura totale
- Comandi elettroidraulici proporzionali con regolazione della velocità di tutti i movimenti
- Possibilità di manovra simultanea
- Arresto/Avviamento motore dal cestello
- Presa elettrica 230V e 12V sul cestello
- Conta-ore digitale in cabina
- Sistema gestione elettronica CAN BUS
- Trattamento cataforesi



## DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

- Barra di protezione di manovra involontaria
- Magnetotermico con differenziale di protezione sulla linea 230V
- Livellamento automatico del cestello
- Inclino metro
- Valvole di blocco flangiate
- Pulsante di emergenza e arresto
- Pompa di emergenza manuale
- Elettropompa di emergenza 12V
- Disinserimento automatico PTO

AREA MAX



Renault Master

\*Sbraccio e altezza di lavoro possono variare di +/- 5% a seconda di variazioni nella fabbricazione o condizioni di lavoro.